

Was muss ich sonst noch wissen?



- Die Kosten einer Nachrüstung hängen vom Fahrzeugtyp ab und belaufen sich auf etwa 50 Euro. Der Filter selbst kostet meist zwischen 650 und 750 Euro.
- Bei einer Nachrüstung tragen wir die Fahrzeugdaten in eine amtliche Abnahmebescheinigung ein und bestätigen den korrekten Einbau. Anschließend kann die Nachrüstung in Ihre Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

- Eine zusätzliche Abgasuntersuchung (AU) ist weder vor noch nach Einbau des Rußpartikelfilters erforderlich.
- Der fachmännische Einbau des Filters berührt bestehende Gewährleistungs- oder Garantieansprüche gegen den Fahrzeughersteller nicht.
- Die Nachrüstung hat keine messbare Leistungsminderung oder einen Mehrverbrauch zur Folge.
- Der Filter ist wartungsfrei und muss in der Regel nicht ausgetauscht werden, da er sich im normalen Fahrbetrieb selbst reinigt.

Warum sind wir die Spezialisten für Dieseltechnik?



Die moderne Diesel-Technik ist eine Herausforderung für jeden Fachmann. Nicht selten kommt es deshalb heute vor, dass eine Werkstatt passen muss. Bei uns sind Sie an der richtigen Adresse, denn unser Know-how kommt direkt von Bosch, dem führenden Entwickler von Diesel-Einspritz-Systemen. Deshalb keine Umwege – gleich zum Spezialisten. Das spart Zeit, Geld und Ärger.

Wir gewöhnen Ihn das Rauchen ab!



Ratgeber zum Rußpartikelfilter

Vorteile einer Nachrüstung mit einem Rußpartikelfilter



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.



AA/SEC4 1.987.716.330, keine Haftung für Irrtümer und Druckfehler

Wie sieht die Erfolgsgeschichte des Diesels aus?

1897 ging der erste Dieselmotor in Betrieb. Er war sparsamer und effizienter als alle anderen damals bekannten Antriebsarten.

Ab 1920 wurden erste Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor ausgestattet. Auch die Schiff- und Luftfahrt zeigte Interesse: Beim Luftschiff "Graf Zeppelin" sorgten Dieselmotoren für den Vortrieb.

1936 wurde der erste Diesel-Pkw präsentiert (Mercedes 260 D). Im Automobil blieb der Diesel jedoch zunächst ein Exot, da er bis in die siebziger Jahre als laut, rauh und behäbig galt.

Mit Einführung des Diesel-Direkteinspritzmotors begann dann ein wahrer Siegeszug. Jetzt war der Diesel nicht nur sparsam, sondern entwickelte auch eine ungeahnte Fahrdynamik.

Moderne Einspritzsysteme von Bosch sind heute ein wesentlicher Baustein des Erfolgs und machen den Dieselmotor attraktiv in allen Fahrzeugklassen. Der Dieselantrieb hat in Westeuropa in 2005 einen Anteil von fast 30 % des Fahrzeugbestands erreicht.

Was spricht für den Diesel?

- **Sparsamkeit!** Wäre der Anteil der Diesel-Pkw in den USA so hoch wie in Westeuropa, könnte der amerikanische Rohölverbrauch um 1,33 Billionen Liter jährlich gesenkt werden!
- **Langlebigkeit!** Bosch hat deshalb bei der Konstruktion der Einspritzsysteme die Werkstoffe strengste Qualitätsprüfungen.
- **Fahrspaß!** Insbesondere aus niedrigen Drehzahlen heraus beschleunigt der Diesel deutlich besser als ein Benzin.

Welche Funktion hat der Rußpartikelfilter?



Bosch hat den Dieselmotor immer umweltfreundlicher gemacht und die Entstehung von Schadstoffen durch optimierte Einspritzung und Verbrennung deutlich reduziert (um bis zu 90 %!). Der Ausstoß von verbleibenden Rußpartikeln, die zur Feinstaubbelastung beitragen,

kann durch die Nachrüstung des Filters weiter um bis zu 50 % verringert werden. Er fängt gerade die als besonders gesundheitsschädlich geltenden Mikro-Partikel ab, die sonst direkt in unsere Lungen gelangen. Je kleiner und gefährlicher die Partikel sind, desto größer ist der Wirkungsgrad des Filters.

Der zugelassene Feinstaubgrenzwert liegt bei 50 µg/m³ und darf an max. 35 Tagen im Jahr überschritten werden. Die Notwendigkeit von Rußpartikelfiltern zeigt sich anhand der Anzahl an Städten, die bereits zum 25.03.2006 die zulässige Grenzen überschritten haben:

Stadt	Tage an denen der Grenzwert überschritten wurde (erlaubt sind max. 35)
München	42
Regensburg	41
Bayreuth	40
Berlin	38
Lindau (Bodensee)	38
Cottbus	37
Frankfurt (Oder)	37
Bernau	36
Dortmund	36

Welche Vorteile habe ich bei einer Filter-Nachrüstung?

- **Befreiung von Fahrverboten!** Städte und Gemeinden müssen die Einhaltung der Feinstaubgrenzwerte sicherstellen. Eine Maßnahme können zeitlich limitierte Fahrverbote für Dieselfahrzeuge sein. Aber Fahrzeuge mit Partikelfilter erhalten eine entsprechende Plakette und sind von solchen Fahrverboten nicht betroffen.
- **Voraussichtliche steuerliche Förderung!** Die Regierung hat sich auf eine steuerliche Förderung von Altfahrzeugen mit Diesel-Partikelfilter in Höhe von 250 Euro geeinigt, die einzelnen Bundesländer müssen dem noch zustimmen.
- **Wertsteigerung Ihres Fahrzeuges!** Nach Prognosen der Firma Schwacke verliert z. B. ein Golf TDI Bj. 10/03. ohne Rußpartikelfilter in 3 Jahren 765 Euro mehr an Wert als mit Rußpartikelfilter.
- **Beitrag zum Umweltschutz!** Wenn Sie Ihren Diesel nachrüsten, reduzieren Sie die Feinstaubbelastung. Sie entlasten die Umwelt und reduzieren die gesundheitlichen Gefahren. So helfen Sie sich, Ihren Kindern und Mitmenschen.

