

- Beachten Sie, ob das **Abschleppseil** (oder die -stange) für das **Fahrzeuggewicht zugelassen** ist.
- **Befestigen** Sie das **Abschleppseil** (oder die -stange) an der Anhängerkupplung oder an den Abschleppösen (vorne und hinten im Bereich der Stoßstange).
- Befestigen Sie ein **rotes Tuch in der Mitte** des Seils (der Stange), um die Verkehrsteilnehmer zu warnen.
- Achten Sie beim Abschleppen immer darauf, dass das **Seil** nicht durchhängt, sondern **straff gespannt** bleibt.
- **Schalten** Sie bei dem abzuschleppenden Fahrzeug in den **Leerlauf**. (Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe "N").
- Das **Anfahren und Anhalten** des vorderen Autos sollte so **langsam** wie möglich erfolgen.



Achtung!

Lassen Sie die Zündung im abzuschleppenden Fahrzeug an, sonst kann das Lenkradschloss einrasten!

Ihr Motor springt nicht an? So erhalten Sie Starthilfe!

- Prüfen Sie, ob die Batterien beider Autos die **gleiche Spannung** haben (Hinweis auf den Batterien).
- Stellen Sie beide **Fahrzeuge nahe zueinander**, damit die Batterien mühelos verbunden werden können (es darf aber kein **Karosseriekontakt** bestehen!).
- Klemmen Sie das **Starthilfekabel** wie folgt an:
 1. Rote Klemme (A) an den Pluspol der leeren Batterie
 2. Rote Klemme (B) an den Pluspol der vollen Batterie
 3. Schwarze Klemme (A) an den Minuspol der vollen Batterie
 4. Schwarze Klemme (B) an Motor- oder Karosseriemasse anschließen (nicht an den Minuspol der entladenen Batterie)
- **Starten** Sie zuerst das **Fahrzeug** mit der vollen und dann das mit der leeren Batterie.
- Klemmen Sie das **Starthilfekabel** in umgekehrter Reihenfolge **ab**.



Sie haben noch Fragen?

Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite und zeigen Ihnen gerne den Reifenwechsel und anderes auch in der Praxis.



Dieser nützliche Ratgeber entstand in Zusammenarbeit mit



Bosch Car Service
... alles, gut, günstig.



Bosch Car Service
... alles, gut, günstig.



Frauen in Fahrt

Tipps und Tricks
rund ums Auto

Ein Unfall? Verhalten Sie sich richtig!



- Bevor Sie aussteigen, ziehen Sie die **Warnweste** an. So werden Sie von den anderen Verkehrsteilnehmern gut gesehen.
- Sichern Sie die Unfallstelle ab, indem Sie die **Warnblinkanlage** einschalten und das **Warndreieck** in ausreichendem Abstand vor dem Auto aufstellen (auf der Autobahn mind. 100 m).
- Sollten Personen verletzt sein, leisten Sie **Erste Hilfe** (Anleitungen im Verbandskasten) und informieren Sie den Rettungsdienst:

Deutschland	Österreich	Schweiz
Polizei: 110	Polizei: 133	Polizei: 117
Notruf: 112	Notruf: 144	Sanität: 144
		Feuerwehr: 118

Denken Sie an die „**W-Fragen**“: **W**er ruft an? **W**o ist der Unfall? **W**ie viele Personen sind verletzt? **W**as für ein Unfall?

- **Bleiben Sie** unbedingt **am Unfallort**, bis die Polizei eingetroffen ist.
- **Fotografieren** oder skizzieren Sie die Unfallscene. Nehmen Sie die Adressen von **Zeugen** auf und bitten Sie diese, eine Aussage bei der Polizei zu machen.
- Unterschriften Sie auf **keinen Fall** eine **Schuldenerkennung**, sondern sprechen Sie erst in Ruhe mit Ihrer Versicherung und ggf. einem Anwalt.



Die Luft ist raus? So wechseln Sie Ihren Reifen!

- Stellen Sie den Motor ab, legen Sie den ersten Gang ein und ziehen Sie die **Handbremse** fest an.
- Holen Sie Ihr **Reserve-rad** aus der dafür vorgesehenen Ablage.
- **Entfernen** Sie (evtl. mithilfe eines Schraubenziehers) die **Radkappen** oder die Kappen der Radmuttern.
- **Lösen Sie die Muttern** mit dem Radmutternschlüssel. Vorsicht – nur lösen, nicht herausdrehen.
- Setzen Sie den **Wagenheber** an (siehe Betriebsanleitung) und heben Sie das Fahrzeug, bis das Rad den Boden nicht mehr berührt.
- Lösen Sie nun die Radmuttern komplett, nehmen Sie das **Rad von der Achse** und stecken Sie das Ersatzrad auf.
- Ziehen Sie die **Radmuttern** über Kreuz wieder **handfest** an.



- Setzen Sie den Wagen langsam ab, ziehen Sie die **Radmuttern fest** an und setzen Sie die Radkappen auf.

Achtung!

- Ist das Reserverad ein Notrad, sollten Sie dies nicht dauerhaft fahren. Lassen Sie das Rad schnellstmöglich wieder austauschen.
- Sollten Sie das Rad am Straßenrand wechseln, denken Sie daran, die Warnblinkanlage einzuschalten und das Warndreieck aufzustellen.

Eine Panne? Bewahren Sie Ruhe!

- Schalten Sie direkt die **Warnblinkanlage ein** und lenken Sie Ihr **Auto** möglichst aus dem **Gefahrenbereich** – rechts an den Straßenrand.
- Denken Sie vor dem Aussteigen daran, die **Warnweste** anzuziehen, damit der nachfolgende Verkehrsteilnehmer Sie gut sieht.
- **Verlassen** Sie und die anderen Insassen aus Sicherheitsgründen das **Fahrzeug** auf der rechten Seite und entfernen Sie sich einige Meter von dem Auto.



- Sichern Sie das Fahrzeug mit Ihrem Warndreieck in angemessenem Abstand (auf der Autobahn mind. 100 m).
- Fordern Sie **Hilfe** an, falls Sie das Problem nicht selber lösen können. Falls Sie ohne Handy unterwegs sind, nutzen Sie die **Notrufsäulen** am Rande der Autobahn.
- Nennen Sie dem **Pannenservice** Ihren Namen, das Problem, Ihren Standort, Fahrzeugmarke und -typ und das Kennzeichen.

Ein Auto ist stehen geblieben? So schleppen Sie richtig ab!

- Schalten Sie die **Warnblinkanlage** beider Fahrzeuge ein.
- Achten Sie darauf, dass das abschleppende Fahrzeug mindestens das **gleiche Gewicht** hat wie das abzuschleppende Fahrzeug.

